Solemnitatea remiterii
drapelului belgian foştilor luptători români

In cadrul unei solemnităţi a fost Duminică dimineaţă în sala mare de festivităţi a Cercului Militar remiterea Drapelului belgian, foştilor luptători români. Au luat parte la această manifestare d-nii: dr. Hamat, g-ral Livezeanu, g-ral P. Dumitrescu, ing. Marius Dumitrescu, dr. căp. Dudescu, arhitect Remus Iliescu, N. Sava, N. Lucaci, I. Simionescu, I. Brezoianu, col. Stătescu, col. Herescu, precum şi d-nele A. Cantacuzino, d-na dr. Hamat, d-na g-ral Atanasiu, d-na g-ral Stoenescu, d-na dr. Nicolau, ş. a., precum şi asociaţiile de foşti luptători, având fiecare drapelul ei.

„Bărbăţie şi Credinţă", „Voluntari de războiu", „Victoria", „Voluntari de războiu ardeleni", „Ofiţeri de rezervă T. T. R." „Legiunea Română" „apărătorii Patriei", „Marele Voevod Mihai".

La ora 11 sosind delegaţia belgiană compusă din d-nii: Leonard, fost ministru şi Kerkops, mari mutilaţi de războiu este primită de comitetul Fidacului în frunte cu d. dr. Hamat preşedinte, care în numele asociaţiilor de foşti luptători români le urează bun venit.

CUVANTAREA D-LUI LEONARD

D. Leonard, fost ministru, a spus următoarele:

In Septembrie trecut, în timp ce lumea cu inima strânsă se temea să nu vadă pe cerul European primele fulgere ale bătăliei, noi ţineam aci congresul anual al fidacului. Nici odată, dela fundarea acestui organism interaliat, puternic creat în favoarea păcii şi pentru a o menţine în limitele posibilităţilor omeneşti, nici o dată congresul n'a avut un caracter mai grav şi mai tragic; totuşi în fundul sufletelor noastre păstrăm o lumină discretă de speranţă a unei destinderi internaţionale. Speranţă într'un acord posibil între popoare. Din nefericire însă astăzi numeroşi nori încărcaţi de ameninţări rămân la orizont.

Ridicat pe treptele civilizaţiei poporul român a trăit secol după secol pe picior de războiu, veşnică santinelă neavând linişte decât în ziua de acum 70 de ani când a cunoscut în fine nespusa fericire a independenţei sale.

Intr'un punct comun pe calea istoriei, popoarelor noastre erau sortite a se întâlni în războiul din 1914—1918, care ne-a prilejuit unirea vitejilor noastre. Printr'o curioasă asemănare, timp de patru ani, vieţile noastre s'au contopit.

La voi Regele Ferdinand şi Regina Maria, iar la noi Regele Albert I, şi alături de el Regina Elisabeta însufleţeau poporul lor.

Mă'nchin cu respect în faţa umbrelor acestor doi regi respectuoşi păzitori ai cuvântului dat. Mă'nchin cu mai multă smerenie în faţa mormântului prea iubitei voastre Regina Maria, aceea ale cărei virtuţi şi frumuseţe încântară atât de mult lumea prin strălucirea lor.

Predând drapelul d-lui dr. Hamat, preşedintele Fidacului, spune în continuare: Dragii mei camarazi, vă predăm acest drapel, simbol al unirei şi înfrăţirii soldatului român cu soldatul belgian.

Incheind d. Leonard spune: din fundul inimilor noastre de belgieni iese acest strigăt spontan şi sincer: Trăiască Regele Carol al II-lea, Trăiască Marele Voevod de Alba Iulia, Trăiască România.

ALTE CUVANTARI

Au mai luat cuvântul d. Kerkops delegat belgian, d. ing. Marius Dumitrescu, precum şi d-na A. Cantacuzino.

Tuturor le-a răspuns d. dr. Hamat, preşedintele Fidacului prin următoarele cuvinte: mulţumesc în numele tuturor asociaţiilor de foşti luptători români pentru onoarea ce ne-au făcut de a ne remite drapelul belgian prin camarazii noştri de arme, d-nii Leonard şi Kerkops; îi asigurăm că vom păstra acest drapel cu sfinţenie, sol al unei misiuni sfinte, ce rămâne pe pământul românesc, întruchiparea Belgiei, purtătorul de cuvânt al nesfârşitei noastre afecţiuni, martorul gloriilor noastre.

Incheind strig din tot sufletul, trăiască, Regele Leopold trăiască armata şi naţiunea belgiană. Trăiască Regele Carol II.

Solemnitatea s'a sfârşit la ora 13.

*

După amiază la ora patru delegaţia Belgiană a depus la Eroul Necunoscut o coroană, în numele foştilor luptători belgieni. La ambele solemnităţi armata a fost reprezentată prin d-nii: maior Vasiliu, căp. Coliban şi lt. Zlatcu din reg. 6 Mihai Viteazu de Gardă.

Bosch SERVICIU
Ajutor rapid
în cazuri de defectare a echipamentului electric.
la automobile şi camioane.
Reparaţia Servo-frânelor
Serviciu special pentru reparaţia pompelor de injecţie la motoare DIESEL
BOSCH-SERVICIU „AUTO-MECANICA" S. A.
BUCUREŞTI, STRADA PETRU RAREŞ No. 13.
(In apropierea Gării de Nord)

CINE VREA SĂ PARĂ TÂNĂRĂ

O surprinzătoare descoperire PUNE CAPĂT RIDURILOR

FEMEI DE 50 DE ANI POT SĂ PARĂ DE 35

Un nou şi valoros extract din celule cutanee cu totul asemănătoare elementelor pielei unei tinere fete. Descoperit de un celebru doctor dela Universitatea din Viena. A fost obţinut dela animalele tinere, selecţionate cu grijă. Acest extract, numit Biocel, il conţine acum Crema Tokalon de culoare roză, Aliment pentru piele. Aplicaţi din ea în fiecare seară, înainte de culcare. Fiecare minut de somn permite pielei Dv. să absoarbă acest preţios element. Vă veţi scula în fiecare dimineaţă cu pielea mai albă, mai fragedă, mai catifelată, mai tânără. Pentru zi întrebuinţaţi Crema Tokalon (de culoare albă negrasă). Graţie acestui tratament simplu, o femee poate întineri cu vreo zece ani, poate căpăta o piele şi un ten minunat, de care oricare tânără fată ar fi mândră. Rezultate favorabile sunt garantate în mod pozitiv cu Cremele Tokalon, Alimente pentru piele, renumitele Creme Pariziene, contrariu banii se rambursează. Se vinde acum şi în tuburi dela Lei 45.

Să facă această încercare

„PRAHOVA"

Societate Anonimă Română pentru Industria minieră
Capital social Lei 500.000.000.—
Capital deplin vărsat lei 330.000.000.—
Sediul social Bucureşti, B-dul Carol No. 64

CONVOCARE

Conform art. 27 din statute, d-nii acţionari ai societăţii „Prahova" sunt convocaţi în adunare generală ordinară pe ziua de 12 Mai 1939 ora 12 a. m. la sediul social, Bucureşti, B-dul Carol Nr. 64 pentru a delibera asupra următoarelor chestiuni puse la ordinea zilei:

1. — Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor pe anul 1938.
2. — Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe anul 1938.
3. — Aprobarea întrebuinţării beneficiului.
4. — Descărcarea consiliului de administraţie a direcţiunii şi a cenzorilor de exerciţiul expirat la 31 Decembrie 1938.
5. — Fixarea îndemnizaţiei cuvenite membrilor consiliului de administraţie conform art. 24 din statute.
6. — Alegeri în consiliul de administraţie în locul D-lor Anibal Teodorescu, Prof. U. Puppini, Dr. Anghel Daniel, Constantin Dimitriu, Ing. O. Jacobini, L. Mercalli al căror mandat a expirat.
7. — Alegerea a 3 cenzori şi a 3 cenzori supleanţi pentru exerciţiul 1939.

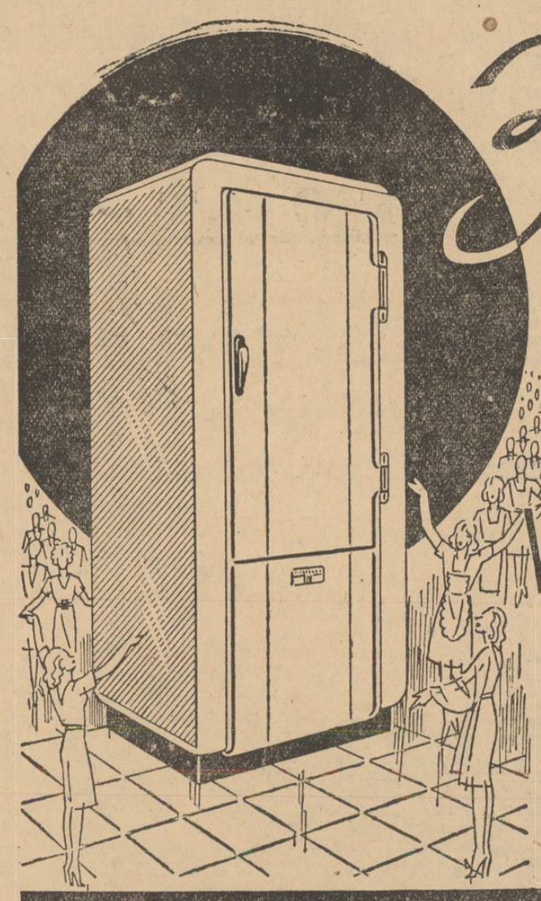
Pentru a lua parte la această adunare generală ordinară d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor până la data de 6 Mai 1939 inclusiv conform art. 28 din statute la casieria societăţii din B-dul Carol Nr. 64.

In cazul când în lipsă de acţionari, sau din orice alt motiv, nu s'ar putea ţine valabil adunarea la data de 12 Mai 1939, cf. art. 31 din statute, ea se va ţine în ziua de 20 Mai 1939 la ora 12 a. m. tot la sediul societăţii, cu aceiaş ordine de zi, când va putea lucra valabil, cu orice număr de acţionari prezenţi sau reprezentaţi fără să mai fie nevoe de o altă convocare specială.

Pentru aceasta se vor mai putea depune acţiuni până la data de 15 Mai 1939.

CONSILIUL DE AD-TRAŢIE
2200

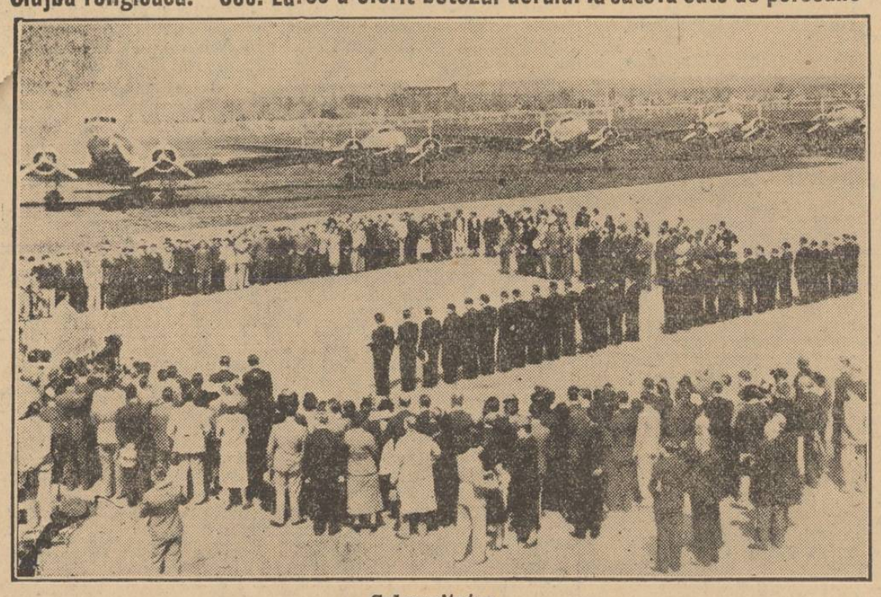
Domnii abonaţi sunt rugaţi ca la orice reclamaţie sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviţi la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poştal eticheta abonamentului expirat.



36 rate lunare
UN RĂCITOR ELECTRIC WESTINGHOUSE
- Garantat cinci ani
- Intreţinere gratuită
- Consum minim
- Reglaj automat
- Motor capsulat
- Casetă din oţel

ELECTROGAZ
CALEA VICTORIEI 50. TELEFON 3.81.72
Sucursale: Calea Griviţei No. 227. Telefon 5.59.32
Calea Moşilor No. 318. Telefon 2.85.42

Inaugurarea curselor aeriene de călători, la Băneasa
Slujba religioasă. - Soc. Lares a oferit botezul aerului la câteva sute de persoane



Solemnitatea

O zi frumoasă, caldă, poate chiar prea caldă, a dat prilejul câtorva mii de bucureşteni să se plimbe Duminică dimineaţa până la aeroportul Băneasa, unde s'a făcut inaugurarea curselor aeriene de călători ale societăţii Lares.

Autobuzele S.T.B., taxi-urile şi automobilele particulare au trecut toată dimineaţa încărcate spre câmp.

Mulţi cetăţeni însă, neputând găsi mijloace de transport, au făcut drumul până la aeroport pe jos.

LA BĂNEASA

Aci, pe planşeul de beton din faţa aerogării, aştepta masa cu Sfânta Cruce şi Evanghelia, pentru slujba religicasă.

Iar de o parte şi de alta a planşeului, până departe în câmp, înşiruite ca soldaţii la paradă, scânteiau în soare numeroasele avioane ale societăţii Lares.

In capul colcanelor, mândre şi grele, se aflau cele două uriaşe Douglas-uri, „Dor de ducă" şi „Tot m'aş duce".

Veneau apoi „Lockheend"-urile argintii, „Potez"-urile roşiicafenii — o armată de avioane străluciteare, cu aripile întinse, gata parcă să-şi iee sborul în orice clipă spre zările albastre.

Publicul, în număr neobişnuit de mare, invadase terenul, umpluse sălile de aşteptare, sta cocoţat pe garduri sau se înghesuia în curtea aeroportului şi pe şosea să zărească mai bine minunatele păsări.

SLUJBA RELIGIOASĂ ŞI ASISTENŢA

La ora 10 şi jumătate, părintele Popescu-Lahovary a început slujba religioasă, în prezenţa d-lor Eugen Titeanu, subsecretar de stat la propagandă şi amiral Gheorghiu, secretar general la ministerul aerului şi marinei, reprezentând pe d. ministru general adjutant Paul Teodorescu.

Mai erau de faţă, printre alţii, d-nii generali Giossan, Beroniade, Negrescu şi Telemac; comandori Scarlat Rădulescu, directorul aviaţiei civile şi Andrei Popovici, director general al societăţii Lares; comandor Stănculescu, George Fotino, preşedintele consiliului de administraţie al societăţii Lares: inginer aviator Ionel Cociaşu şi căpitan Paul Dumitrescu, directori la Lares; Egon Nasta, secretar general la F.A.R.R.; căpitan Simion, comandantul aeroportului Băneasa; comandor Gherasim; ing. Cezar Mereuţă; avocat Gruia Păunescu; colonel Atanasiu; ing. Carafoli; ing. Felix Stănculescu; Leon Moldavschi; etc.

CUVANTAREA D-LUI GEORGE FOTINO

După serviciul religios a vorbit d. **George Fotino**, preşedintele consiliului de administraţie al Lares-ului.

D-sa a arătat că societatea Lares, care a făcut atâta pentru progresul şi propaganda aviaţiei române, inaugurează o nouă campanie de lucru.

Avioanele Lares-ului, începând de azi, vor purta din nou pe aripile lor călătorii spre colţurile îndepărtate mai de seamă ale ţării sau peste hotare.

Lares-ul — o mare familie — a ajuns la rezultate frumoase datorită sârguinţei membrilor, cari o compun.

Dela directorul ei general, d. colonel Andrei Popovici, totdeauna neobosit şi plin de iniţiativă şi până la cei din urmă slujbaşi şi mecanici, întregul personal şi-a pus tot sufletul în slujba frumoasei idei pe care o reprezintă aviaţia.

Oratorul găseşte cuvinte calde pentru toţi, apreciindu-le truda, dela conducători până la piloţii cari au dovedit talent şi conştiinciozitate în toate împrejurările.

„BOTEZUL AERULUI"

După cuvântarea d-lui George Fotino, s'au făcut sboruri de plăcere pentru public, cu toate avioanele societăţii.

Câteva sute de persoane au putut astfel admira, rând pe rând, perspectiva Capitalei din avion.

Unele după altele, aparatele încărcate cu elevi, oameni maturi şi bătrâni trecuţi de 70 de ani, aleargă pe câmp şi-şi iau sborul în azur, rotindu-se pe cerul Bucureştilor în victoriosul sbârnâit al motoarelor.

Când se întorc apoi să iee alţi călători, în uşile lor apar oameni cu chipul luminos, cu faţa plină de zâmbet, cu ochii lucind de frumuseţile descoperite acolo sus, în apele limpezi ale văzduhului stăpânit din ce în ce mai mult de suflet şi tehnică.

v. mar.

Inmormântarea procurorului
dr. Viorel Debu, victima dramei dela Sf. Gheorghe

Sibiu, 15 Aprilie

Am relatat la timp moartea procurorului dr. Viorel Debu, şeful parchetului Sft. Gheorghe, victima atentatului cunoscut din acel oraş. Procurorul Debu a decedat în casa părintească din Sibiu după lungi suferinţe întrucât glontele ricoşând dintr'o coastă i-a atins şira spinării, producându-i grave leziuni interne.

Vestea morţii lui s'a răspândit imediat în tot oraşul unde era bine cunoscut în toate cercurile şi foarte apreciat ca magistrat şi ca un sportiv de seamă.

Inmormântarea s'a făcut într'un cadru impresionant la cimitirul central din Sibiu. O mulţime de prieteni şi cunoscuţi precum şi reprezentanţii magistraturei şi autorităţilor locale au ţinut să asiste la această tristă solemnitate. In numeroasa asistenţă am remarcat pe reprezentanţii magistraturii locale: dr. Emil Gheorghiu primpreşedintele tribunalului, dr. Teodor Diaconescu prim-procurorul parchetului local, dr. Octavian Micu, judecător C. Lazăr, precum şi o delegaţie a magistraţilor din Sf. Gheorghe, dr. Gheorghe Bărbat director Tâmpănariu, dr. Zenu Oprea dr. Ioan Fruma, sub-prefect Coriolan Moşoiu, avocaţii A. Găvozdea, N. Modran, I. Drăgiu şi alţii.

Serviciul divin a fost oficiat de un sobor de 6 preoţi în frunte cu protopopul Sibiului E. M. Cioran, consilier arhiepiscopesc Andrei Gâlea, părintele Neagu. Răspunsurile au fost date de un cor condus de d. Candid Popa.

După oficierea serviciului divin a vorbit părintele **Neagu**, care a adresat cuvinte de mângâiere mamei victimei, precum şi screi şi logodnicei.

Au mai vorbit d-nii prim-procuror **Teodor Diaconescu**, în numele magistraturii şi a d-lui procuror general dela Curtea de Apel Braşov şi dr. **Ioan Fruma**, avocat din Sibiu.

După ce mai vorbeşte aducând un ultim adio în numele colegilor delegatul magistraturii din Sf. Gheorghe, s'a format un cortegiu impunător în urma sicriului încadrat de prietenii defunctului şi membrii familiei.

In momentul când sicriul a fost coborât în groapă muzica a intonat doinele preferate ale defunctului.

Intâmplări din Capitală

Accident mortal de automobil

Băiatul Ionel Micşunescu, în etate de 12 ani, din str. Vaselor Nr. 32, a fost Duminică victima următorului accident, care l'a costat viaţa: în timp ce se juca cu alţi copii de sus zisa stradă, prin dreptul casei cu nr. 17, voind să traverseze drumul în fugă, a fost lovit şi trântit jos de automobilul nr. 5.760 B., care în momentul acela trecea pe acolo, în plină viteză, condus de şoferul Wilhelm Szekely, din str. Spiru Haret nr. 13.

In stare gravă copilul a fost transportat şi internat la spitalul de copii, unde însă, — cu toate îngrijirile medicale ce i s'au dat, — a încetat din viaţă, după o scurtă agonie.

Foc

Duminică d. a., s'a aprins gardul de scânduri, ce împrejmueşte locul viran, din preajma gării de Nord, unde staţionează automobilele de piaţă. Focul a luat naştere dela un capăt de ţigare, aruncat peste o grămadă de gunoi, care s'a aprins, flacările cuprinzând şi parte din gard.

Pompierii fiind anunţaţi, la faţa locului a sosit o echipă a postului „Central" care a stins în scurtă vreme focul, flăcările mistuind gardul doar pe o lungime de aproximativ 15 metri.

Nenorocire din imprudenţă

Bătrâna Lina Ionescu, în vârstă de 75 ani, din str. Agricultori nr. 128, a fost Duminică victima următorului accident: pe când voia să facă focul la o maşină de gătit, folosindu-se de nişte talaj, i s'a aprins din nebăgare de seamă, îmbrăcămintea, fapt în urma căruia s'a ales cu arsuri la picioare, nu însă grave.

Cu o ambulanţă a „Salvării" a fost transportată la spitalul Colţei, unde i s'au dat îngrijirile necesare, fiind lăsată apoi liberă.

TRIBUNALUL ILFOV SECŢIA NOTARIAT

Publicaţiune de Vânzare
Dosar No. 3934/932

In ziua de 24 Aprilie 1939, ora 13 se vinde prin licitaţie publică în pretoriul Tribunalului Ilfov, Secţia Notariat imobilul din Bucureşti str. Raymond Poincaré No. 9 fostă str. Academiei No. 9, averea debit. Ioan N. Ionescu, avocat, pentru despăgubirea credit. Camelia General Haralambie Constantinescu şi General Haralambie Constantinescu, ca soţ dotal, de sumele de bani prevăzute în Actele aflate în Dosarul acestui Tribunal la No. 3.934/932.

Imobilul scos în vânzare se compune din teren în suprafaţă de circa 114 m. p. Pe acest teren se află o clădire din zid, acoperită cu o terasă de beton armat, având parter, mezanin, 2 etaje, mansardă şi pivniţă. La parter se află 3 prăvălii, din care una la unghiul străzilor Edgard Quinet şi R. Poincaré iar celelalte două pe Strada R. Poincaré, comunicând fiecare cu câte o mică încăpere, în fund având scări care dau acces la mezanin şi pivniţă, cum şi intrarea la apartamentele din Strada R. Poincaré, cu scară principală, cu loc pentru ascensor şi scară de serviciu. La mezanin se află 4 camere pardosite cu mozaic. Atât la etajul I, cât şi la etajul II, se află câte 5 camere pardosite cu parchet şi câte 4 sobe de teracotă, baie şi W. C. bucătărie şi coridor, acestea din urmă pardosite cu mozaic. La mansardă se află 4 camere pentru servitori şi pod, pardosite cu scânduri. La pivniţă se află 2 rânduri de pivniţe, cu câte 4 despărţituri fiecare. Imobilul are şi instalaţie de lumină electrică, apă şi canal şi încălzire centrală cu apă caldă, şi este bine întreţinut. Imobilul are sarcini.

Valoarea sus menţionatului imobil, arătată de creditori prin petiţia înreg. la No. 18.202/939, este de lei 3.000.000, iar licitaţia va începe dela suma de lei 2.250.000, — adică mai puţin cu 25% din valoarea arătată şi comunicată de creditori în conformitate cu noua lege a executărilor silite din 5 August 1938. Sunt somaţi toţi acei cari ar pretinde vre'un drep de chirie sau arendă, ipotecă sau privilegiu, ca înaintea adjudecaţiunei să arate Tribunalului pretenţiunile lor sub pedeapsă de a nu li se mai ţine în seamă.

Preşedinte, (ss) Păduraru
Portărel, (ss) N. Severeanu
No. 14.000 din 3 Martie 1939.
10385

Inaugurarea liniei aeriene Torino-Bucureşti-Constanţa

Constanţa, 16 Aprilie

Mâine dimineaţă, va fi o mare solemnitate la aeroportul civil din localitate, prilejuită de începerea curselor de avioane şi inaugurarea liniei aeriene Torino — Bucureşti — Constanţa.

Pentru primirea aviatorilor italieni cari inaugurează cursa, d. căpitan Cicerone Olănescu, comandantul aeroportului, a făcut pregătirile necesare acestei solemnităţi.

—xx⊙■⊙xx—

Apele Mării Negre
au scos la suprafaţă cadavrul unui marinar

Constanţa, 16 Aprilie

In portul nostru, între farul roşu şi cel mare, apa a scos la suprafaţă cadavrul unui marinar.

Se presupune că este al marinarului înecat prin împrejurimi, acum trei luni.

Marinarul plecase, însoţit de încă doi camarazi, cari au fost salvaţi, să ducă cu barca provizii pentru un tanc petrolifer.

Marea fiind agitată, barca s'a răsturnat cu cei trei.

COFETĂRII DE LUX RESTAURANTE BODEGII

NOTAŢI SINGURA ŞI PRIMA SURSĂ

Pentru aprovizionarea Dvs., cu CUPE de înghetată din alpaca, solide, masive, la preţ original de fabrică precum şi cu tot inventarul de Argintărie

ESTE FABRICA
ARGINTĂRIA ROMÂNEASCĂ
DEPOZITUL DETAIL LA „PFORZHEIM"
FURNIZORUL CURŢII REGALE
STR. LIPSCANI 21 TELEFON 3.51.90

JOI 20 APRILIE
SE DESCHIDE RESTAURANTUL
VIŞOIU-ŞOSEA
(Lângă Arcul de Triumf)
ORCHESTRA VIRTUOSULUI VIOLONIST NICOLAE CIREŞ
2700

Ştiinţa progresează mereu

Una din succesele ei recente este descoperirea formulei preparatului „Steinonit", care s'a dovedit în decursul experienţelor clinice ca remediul ideal în cazuri de lithiasă biliară, calculi renali şi vesicali. Tratamentul rapid—durează numai 24 de ore —şi eficacitatea fără greş recunoscută de somităţile medicale, asigură acestui preparat un loc de frunte în terapeutica modernă.

„Steinonit" este brevetat în toate statele occidentale şi aprobat de onor. Ministerul Sănătăţii. Se găseşte la farmacii şi drogherii, cutia cu 5 medicamente, (o cură complectă) se vinde cu Lei 750. 26

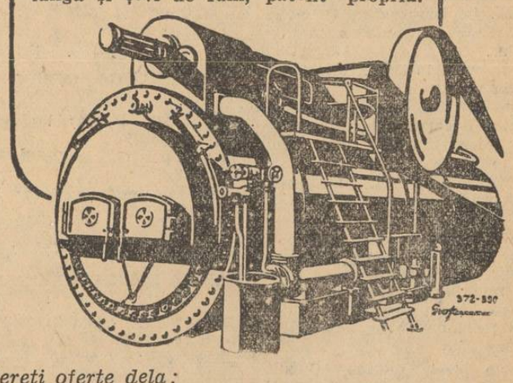
Aproape gratuit..
se obţine forţa cu
Semistabilele
Deoarece : WOLF

1. Pot fi arse toate felurile de combustibil, chiar şi cele mai eftine şi fără valoare ,precum: talaş, rumeguş, deşeuri din lemn, praf de cărbune, coji de tăbăcărie, etc. etc.

2. Aburul, după ce a lucrat în cilindri, mai poate fi valorificat a doua oară, pentru încălzit, uscat, fiert, sau pentru alte scopuri de fabricaţie.

Forţă până la 800 HP., aburi până la 5600 kg./oră, pro unitate.

Cazan cu cameră de foc deosebit de lungă şi ţevi de fum, patent propriu.



Cereţi oferte dela:
UZINELE LANZ S.A.
BUCUREŞTI III. — STR. DIMITRIE STURDZA No 13
— Telef.2-09-25. 2-91-46 —
Reprezentanţa firmei MASCHINENFABRIK
BUCKAU R. WOLF A. G., MAGDEBURG